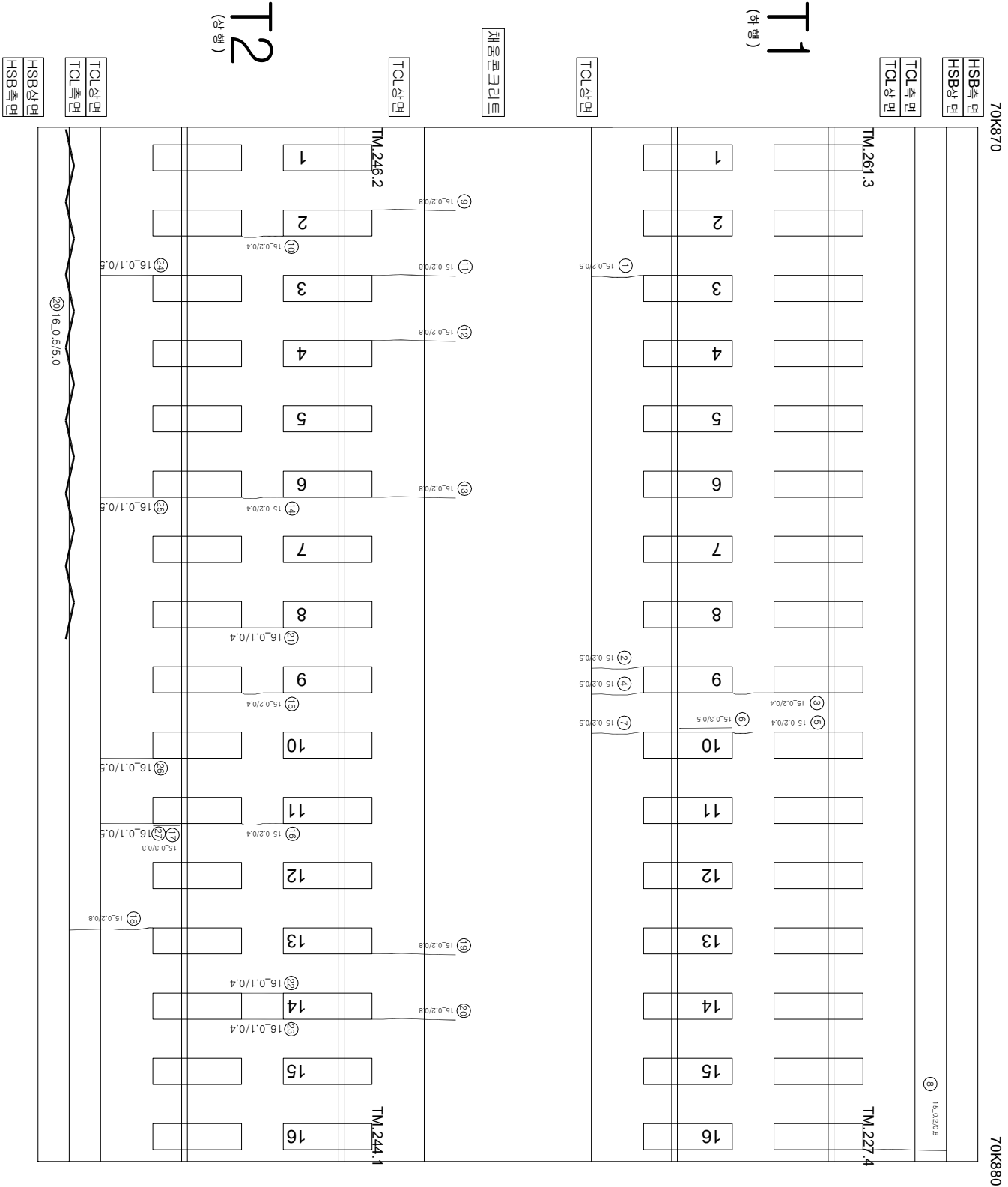


한남고속선 여왕코-토아노반-29(70.870~70.880km, L=10m)



연번	순차	목	연장	비고	연번	순차	목	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.5 m		55				
2	균열	0.2 mm	0.5 m		56				
3	균열	0.2 mm	0.4 m		57				
4	균열	0.2 mm	0.5 m		58				
5	균열	0.2 mm	0.4 m		59				
6	강재부 균열	0.3 mm	0.5 m		60				
7	균열	0.2 mm	0.5 m		61				
8	균열	0.2 mm	0.8 m		62				
9	균열	0.2 mm	0.4 m		63				
10	균열	0.2 mm	0.8 m		64				
11	균열	0.2 mm	0.8 m		65				
12	균열	0.2 mm	0.8 m		66				
13	균열	0.2 mm	0.4 m		67				
14	균열	0.2 mm	0.4 m		68				
15	균열	0.2 mm	0.4 m		69				
16	균열	0.3 mm	0.3 m		70				
17	강재부 균열	0.2 mm	0.8 m		71				
18	균열	0.2 mm	0.8 m		72				
19	균열	0.2 mm	0.8 m		73				
20	충돌타	0.5 mm	5.0 m		74				
21	균열	0.1 mm	0.4 m		75				
22	균열	0.1 mm	0.4 m		76				
23	균열	0.1 mm	0.4 m		77				
24	균열	0.1 mm	0.5 m		78				
25	균열	0.1 mm	0.5 m		79				
26	균열	0.1 mm	0.5 m		80				
27	균열	0.1 mm	0.5 m		81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	영	역	명	영	역	사	과		장	아	지	단															
									개	입					본	안	지												
 KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	한국의소리 Korea Rail Road	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역			(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 부영	김원강 김경기 문은석	영		0220 (0.3m이하 : 흑색)		차로분리																
																0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색)		차로노출											
																					0620 (0.5m초과 1.0m미만 : 적색)		부리, 박리, 파손						
																										1020 (1.0m이상 : 분홍색)		보상	